

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE

Pe un an LEI 1000
Pe șase luni 500
Telefon direcție 3.26.60

MARE COTIDIAN SPORTIV

Birourile: STRADA INGINER AV. I. L. SALCIU No. 2. — BUCUREȘTI.
Directorii: E. EMILIAN și E. MUNTEANU
Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA

DUPA TARIF
Telefon redacție și provincie 3.26.69
Telefon administrație 3.26.60

Un caz banal...

Eri dimineață a avut loc la Velodrom o reuniune mixtă de box. O reuniune are însă nevoie în afară de boxeri, de ring și de spectatori și de oficiali. Cel puțin un judecător — pentru reuniunile mici — un arbitru și un delegat al F. R. E.-ului care să gireze normala desfășurare a reuniunii.

Pentru a nu fi deranjați, mai mulți oficiali, F. R. E.-ul a delegat pentru reuniunea de ieri un singur oficial, Un oficial care să fie și judecător, și arbitru și delegat al Federației.

Nu știm cine a fost delegat. Știm însă — informația aceasta ne-a furnizat-o reprezentantul Asociației Macabi, organizatoarea reuniunii — că d. oficial delegat la reuniunea de ieri d. Velodrom, nu s-a deranjat să se prezinte.

A rămas probabil Sâmbătă noaptea noaptea până târziu la «Doi flăcăi» sau la «Vișoiu» și — constipat cu mititei, cu frigărui și cu momele, — a dormit eri până la prânz, ca să se refacă.

În așteptarea lui însă, reuniunea a întârziat. Fusese anunțată pentru ora 9 și 30, și n'a putut începe decât la 11.

cu concursul oportun al unui fost oficial al Federației de box, pensionat ni se pare acum câteva luni.

Iar înaintea matchului profesionist, A. Nicolau—N. Milea, spectatorii au asistat la cel mai lamentabil spectacol de toamnă, între cei doi boxeri cari cereau garanții pentru bursă și organizatorii cari depuseseră bursele la F. R. E., dar n'aveau cum să dovedească acest lucru.

Fiindcă delegatul Federației, constipat cu mititei, cu frigărui și cu momele, dormea la ora când trebuia să reprezinte F. R. E.-ul la Velodrom.

Până în cele din urmă matchul s'a disputat. Delegatul F. R. E.-ului însă nu s'a prezentat (nici până în cele din urmă).

Va fi însă, cu siguranță, prezent mâine seară la sedința comitetului F. R. E. pentru a nu se spune că nu muncesc și pentru a se da noui și solicite delegații.

Furnizăm (deocamdată) informația aceasta Federației de box... și așteptăm (deocamdată) consecințele...

GEORGE FULGA

La Tg. Mureș s'au bătut două recorduri naționale

Prima etapă a turneului ceferist

TG. MUREȘ, 1 (Prin telefon dela trimisul nostru special). Echipa de natație a clubului C. F. R.-București a făcut azi aci prima etapă în cadrul turneului său prin țară. În acest scop, clubul local M. S. E. a organizat un mare meeting național, la care a invitat și trei inotători din Cluj.

Rezultatele au fost excelente, realizându-se chiar două noi recorduri la 200 metri brasse (seniori) și la 50 m. liber (doamne).

REZULTATELE TEHNICE
200 m. brasse (seniori)

1) Aranyosy (Universitatea Cluj) 3 min. 10,4. Record național.

2) Covaci (M. S. E.) 3 min. 14.

3) Moraru (U.)

100 m. liber (seniori)

1) Berta Titus (M. S. E.) 1 min. 10,8.

2) Gaston (București) 1 min. 12,8.

200 m. liber juniori

1) Kelemen (M. S. E.) 2 min. 57,4.

2) Vartic (U.) 3 min. 12.

3) Toth (M. S. E.) 3 min. 16.

50 m. juniori

1) Toth (M. S. E.) 30 sec. 7.

2) Kelemen (M. S. E.) 31 sec. 2.

3) Popescu (C. F. R.-Buc.) 34 sec.

100 m. brasse doamne

1) Salmay (M. S. E.) 1 min. 46.

2) Rado I (M. S. E.) 1 min. 49.

50 M. LIBER DOAMNE

Isak Lily (M. S. E.) 35 sec. 8. Record național.

WATER POLLO

M. S. E.—C. F. R. 7—1 (5—0)

M. S. E.: Schwartz II, Schwartz I, Hilds, Voncea, Kohn, Covaci, Szabo.

C. F. R.: Ifrim, Paulea, Radulescu, Salmay, Toth, Slăvescu, Rada Grigore.

Pentru M. S. E. au marcat: Voncea (3), Covaci (2), Kohn și Hilds.

Pentru C. F. R.: Toth.

COMBINATA C. F. R.—COMBINATA TG-MUREȘ 5—5 (4—3)

COM. C. F. R.: Constantinescu, Luca, Popescu, Lascu, Slăvescu, I. Fischer, Betossy.

COMB. TG-MUREȘ: Soivassy, Anca, Ady, Doza, Anca II, Kelemen, Bestersey.

Pentru C. F. R. au marcat: Slăvescu (3) și Fischer (2).

Pentru Tg.-Mureș au marcat: Kelemen (2), Doza, Ady și Soivassy.

A arbitrat d. Ziegler (Cluj).

Echipa C. F. R.-ului va juca mâine la Cluj.

F.

Rezultate formidabile în meetingul internațional dela Berlin

10 s. 3 la 100 m; 7 m. 52 la lungime

BERLIN, 1 (Intersport). — Astăzi a avut loc la Berlin un mare meeting internațional la care au luat parte reprezentanții a șapte națiuni.

S'au obținut performanțe excelente în majoritatea probelor, în special la 100 m. unde Barchmeyer a alergat în 10 s. 3, iar noul sprinter al Ungariei Sir a terminat în 10 s. 4. Deosebit de interesantă a fost proba la lungime germanul Berlinu și alina 7 m. 52, ceea ce constituie cea mai bună performanță europeană.

Iată rezultatele tehnice: 100 m.: Barchmeyer (G) 10 s. 3; Sir (U) 10 s. 4. 400 m.: Haiman (G) 49 s. 3; Borsi (U) 49 s. 6. 1500 m.: Schaumburg (G) 3 m. 58 s. 8. 5000 m.: Kusocinski (P)

14 m. 46 s.

110 m. garduri: Kaan (OI)

15 s. (record olandez).

400 m. garduri: Schaele (A) 54 s. 5.

Lungime: Berlume (G) 7 m. 52.

Înălțime: Weinhoff (G) 1 m. 90.

Triplu salt: Godlieb (G) 13 m. 01.

Săritura cu prăjină: Wegener (G) 4 m.

Aruncarea discului: Sievert (G) 48 m. 04.

Aruncarea greutății: Helja (P) 15 m. 54.

Aruncarea ciocanului: Maun (G) 44 m. 55.

Aruncarea săluței: Stock (G) 69 m. 85.

4 X 100 m.: Germania 42 s. 1.

4 X 400 m.: Alliance B. 3 m. 26 s. 4.

Al IX-lea concurs de turism s'a disputat eri

Vintilă Frumuseanu candidat serios pentru primul loc

Automobil Clubul Regal Român și-a reluat ieri dimineață activitatea. După o inactivitate de aproape 4 ani, automobilismul românesc a trăit o zi mare, datorită organizării celui de al IX-lea concurs de turism, ale cărui condiții garantau o întrecere viu disputată și o emulație interesantă din toate punctele de vedere.

Organizarea competiției a păcătit din multe puncte de vedere și nici timpul nu a colaborat cu nimic la desfășurarea concursului. A plouat mai tot timpul, iar parcursul, cel puțin în unele părți, a însemnat un obstacol aproape insurmontabil.

La porțiunea dintre Târgoviște și Dragoslave, drumul este cum nu se poate mai rău și ploaia care nu a conținut de 4 zile în acea regiune, l'a făcut aproape impracticabil.

Dela Dragoslave la Bran, parcursul deși se prezintă multumitor din punctul de vedere al drumului, constituie un sever handicap, datorită numeroaselor ondulații cum și interminabilelor ureșuri și coborâșuri.

Pe distanța dintre Târgoviște și Dragoslave, mulți dintre concurenți au pierdut orice șansă, mulțumindu-se să scape cu față curaja din noroiași și hârtoape.

Penele de arcuri, cauciucuri și motoare, au abundat și din cauza lor s'au produs numeroase abandonuri. Și, din păcate, au trebuit să părăsească cursa o bună parte din concurenții cu șanse mari.

Deși rezultatele nu se pot cunoaște decât azi, după sosirea cunoscoricelor de control și calcularea performanțelor, credem a ști că victoria va reveni unui outsider: Vintilă Frumuseanu, singurul om care a isbutit să acopere tot parcursul, în timpul anunțat.

Nicolae Luca este de asemenea unul dintre concurenții cari pot emite oarecare pretenții de victorie ca și locot. Al. Papană și Mișu Sontag. În orice caz, el va conta în primele locuri ale clasamentului.

Și, în timp ce concurenții mai puțin indicați se ce clasează, au realizat performanțe de valoare cari îi ridică la rangul de vedete ale turismului automobilistic român, favoriiți probei și-au irosit șansele, în eforturi premature. Au încercat anume, acolo unde drumul era prost, să realizeze tururi de forță. Încercarea s'a dovedit a fi temerară, iar faptiltorii ei au suferit consecințele.

După cum am spus și mai sus, de stabilirea clasamentului nu poate fi vorba atâta timp cât A. C. R.-ul nu va fi pus în posesia buletinelor și ceasurilor de control. Ori, acest lucru se va întâmpla abia în cursul zilei de astăzi, astfel că, calculele nu vor putea fi terminate decât seara târziu.

PLECARILE

Eri dimineață, la 6, cu toată ora matinală, în piața palatului Regal unde se afla sediul Automobil Clubului, se putea observa o afliuență neobișnuită.

La ora 6 și 10 a început să se dea plecările. Concurenții s'au pus în mișcare în ordinea următoare:

Alexandru Pomăreanu (11) ora 6 și 10

Hans Schieffelbein (16) ora 6 și 15 minute

Nicu Ulrich (4) ora 6 și 31 min.

Dinu Frumuseanu (14) ora 7 și 5 minute

Constantin Chioralia (10) ora 7 și 19 minute

Lt. Alex. Papană (6) ora 7 și 45 minute

Lt.-col. Al. Berlescu (15) ora 7 și 57 minute

Nicolae A. Luca (17) ora 8 și 10 minute

George Nadu (9) ora 8 și 16 minute

Gheorghe Hill (12) ora 8 și 42 minute

Renato Ferrero (7) ora 8 și 54 minute

Vintilă Frumuseanu (3) ora 9 și 5 minute

Beny Weissmann (2) ora 9 și 15 minute

L. de Fabinyi et dr. V. Nistor (13) ora 9 și 23 minute

Marin Butulescu (1) ora 9 și 32 minute

Ing. Jean Calciannu (8) ora 9 și 41 minute

M. Sontag (5) ora 9 și 52 min.

Ing. Piero Moccia (18) ora 10.

Deci, din rândul înscrișilor nu au lipsit decât Jean Calciannu, Gheorghe Nadu, a căror abținere noi am anunțat-o, și Nicolae Ulrich, care a preferat să rămână acasă, anunțând că pleacă în... străinătate.

PARCURSUL

În primele două sectoare, București-Ploști și Ploști-Târgoviște,

Cursa de viteză pe kilometrul lansat

Dela km. 69, spre Ploști s'a disputat cursa de viteză pe kilometrul lansat, deschisă concurenților și făcând parte integrantă din concurs.

Organizarea acestei probe a fost deosebit de interesantă și aceasta numai datorită excesivei slăbiciuni a comisariatului oficial al A. C. R.-ul. Deși trimis din timp la locul cursei, comisariatul nu a știut să-și facă datoria, neinstalând convenabil cronometrul electric.

Aranjarea aparatului de înregistrare a timpului a întârziat concursul cu aproape 2 ore, pentru că, în cele din urmă performanțele s'au controlat cu ajutorul cronometrului de mână.

Ne surprinde că A. C. R.-ul a încredințat această delicată misiune unui oficial care, și în alte rânduri a arătat aceiași nepricepere ca și acum.

Plecarea în cursa de viteză s'a dat în ordinea sosirii la punctul de control.

Întrecerea a dat rezultatele:

1. Vintilă Frumuseanu, 26 sec.

2. Alexandru Poenăreanu, 27 sec.

3. Marin Butulescu, 28 sec. 4/5;

4. Nicolae N. Luca și Mișu Sontag, 29 secunde;

5. Ludovic Fabiny, 30 sec. 2/5;

6. Lt. Alexandru Papană, 32 sec.;

7. Constantin Chioralia, 33 sec. 2;

8. Pietro Moccia, 36 sec.;

9. Gheorghe Hill, 37 sec.;

10. Renato Ferrero, 37 sec. 3/5;

11. Dinu Frumuseanu, 40 sec. 3/5;

12. Hans Schieffelbein, 42 sec.

SPRE BUCUREȘTI

Ultimul sector al competiției a fost efectuat pe o ploaie torențială,

BOILLOT

O DUMINICA...

Zi frumoasă, nu prea caldă.

Soarele bătea în rate.

Zi, frumoasă și senină...

Pân' la cinci și jumătate.

N'au fost rupți de oboseală

Înmoși jucători

Fiindcă au avut norocul

C'a fost rupere de nori.

C. F. R.-ul și Crișana

Au plăcut foarte puțin,

Fiindcă n'au putut să facă

Match de football în bazin

«La «Ciocanul» lucrătorii

Dela noua instalație,

Sau cănit eri toată ziua

Cu lucrări de irigație.

În tribună spectatorii

Mare aldămas au dat.

Cine s'a n'oi cu haine,

Toată lumea le-a udat.

concurenții au mers toți cu foarte

multă precizie și siguranță, ară-

tând pricepere, temeritate și o ex-

celentă formă fizică.

Dela Târgoviște la Dragoslave

a fost un adevărat calvar. Imense

băltoace, hopuri interminabile, dru-

muri înguste, etc., au făcut viața

greă participanților și, pe această

porțiune în care derapatul era la

ordinea «minutului», s'au produs

două accidente, din fericire fără

urmrări grave.

Tot pe distanța Târgoviște-Plo-

ști a fost silit să abandoneze, co-

lonelul Alexandru Berlescu, unul

dintre cei mai proeminenți oameni

ai lotului.

În fine, tot în acest sector s'au

penalizat mai toți concurenții, iar

până la Bran s'au înregistrat și

alte penalizări. Până la km. 69 pe

goseaua Ploști-Câmpina, singur

Vintilă Frumuseanu a fost cel care

a sosit în timp prescriș.

care a prilejuit noi penalizări. Au

avut de suferit, pe urma întempe-

riilor, în special concurenții cari își

aleseseră pentru acest sector, o vi-

teză medie superioară. Acesta a

fost cazul lui Ludovic Fabiny, care

s'a resemnat cu succesul de a fi

tuat în fața aeroportului Băneasa.

ORDINEA SOSIRII ÎN BUCUREȘTI

Ludovic Fabiny la ora 19 și 15 min.;

Vintilă Frumuseanu, la ora 19 și 19 min.;

Marin Butulescu, la ora 19 și 25 min.;

Misu Sontag, la ora 19 și 27 min.;

Renato Ferrero, la ora 19 și 27 min. 30 sec.;

Alexandru Poenăreanu;

Nicolae A. Luca;

Lt. Alexandru Papană.

Restul concurenților rămași în

cursă au sosit târziu, la lumina fa-

furilor.

CE DECLARA FABINY

Pentru motivul că Ludovic Fa-

biny a atins cel dintâi, punctul de

control dela Băneasa, ne-am grăbit

să-i aflăm părerile spre a le împ-

partăși cetitorilor.

«Am concurat până în prezent în

22 concursuri diferite. Acesta este

cel de al 23-lea. Am alergat în Ma-